

Week-end de commémoration avec reconstitution d'un camp militaire de la Seconde Guerre mondiale

Pierre Trelu, concepteur et réalisateur de la stèle et le maire d'Edern, Jean Paul Cozien, procèdent, le 15 juin 2021, à la pose du panneau directionnel vers la stèle, représentant la mascotte du B-17 Susfu. (Élisabeth Lagadec)

L'association des anciens combattants du Pays glazik (AACPG) organise deux journées de commémoration, les 30 avril et 1er mai à Edern à l'occasion de l'inauguration de la stèle en hommage au bombardier américain B-17 Susfu.



Initialement programmée en 2020, cette commémoration n'avait pu avoir lieu en raison de la pandémie, malgré la volonté des organisateurs et des familles des membres de l'équipage. L'inauguration officielle de la stèle, au lieu-dit Kerganaben, est programmée le samedi 30 avril à 16 h 30, en présence du préfet du Finistère, ainsi que de nombreux élus de Briec, d'Edern, de l'Office national des anciens combattants (Onac Quimper), de représentants civils et militaires, partenaires de cet évènement basé sur le devoir de mémoire. Les États-Unis seront, également, représentés par la consule générale de la région ouest à Rennes ainsi que par deux diplomates et un attaché militaire. Six Américains, dont deux petits-enfants de Charles R. Grice (prisonnier en Allemagne), seront présents du 28 avril au 2 mai.

Fouilles sur le lieu du crash de 1943

La stèle est édifée en mémoire du crash, le 23 janvier 1943, du B-17 SUSFU du 303e groupe de bombardement américain, abattu par la chasse allemande, au lieu-dit Kerganaben à Edern. Deux membres de l'équipage sont tués et les huit autres aviateurs secourus par la population locale. Certains pourront rejoindre l'Angleterre alors que d'autres vivront la fin du conflit en captivité.

Reconstitution de camp militaire américain

En partenariat avec l'Association bretonne du souvenir aérien (Absa Rennes) et l'Association 39-45, les 30 avril et 1er mai, une exposition sera proposée au stade de Kerarzent. Il s'agit d'une reconstitution de camp militaire américain de la Seconde Guerre mondiale. Un largage de parachutistes civils est prévu le 1er mai à 15 h, en fonction des conditions météorologiques avec le concours du Para club de Guisriff (56).

La stèle de Kerganaben érigée en hommage aux victimes du crash du 23 janvier 1943. (Elisabeth Lagadec)

Pratique :

Le 30 avril, de 11 h à 19 h : ouverture du camp américain au stade de Kérazant avec exposition de matériel et tours en Jeep. À 16 h 30 : inauguration de la stèle à Kernagaben.

Le 1er mai de 9 h 30 à 12 h 30 puis de 13 h 30 à 16 h 30 : ouverture du camp militaire américain. De 10 h à 12 h : parade de véhicules 39-45 vers Briec (avec un passage devant la maison de retraite) puis retour au camp. À 15 h, largage de parachutistes, tours en Jeep. Entrée gratuite.



Mémorial : Crash B-17 SUSFU

Le 23 janvier 1943 à 14 h 17, un bombardier B-17 (serial 41-24584 SUSFU membre de la 303rd Bombardment Group - 427th Bombardment Squadron) de l'United States Army Air Force s'écrase au lieu-dit Kerganaben à son retour de mission de bombardement de Lorient. Il a été abattu par le Focke-Wulf Fw 190 de l'aviateur allemand Melchior Kestel de la Staffel 9 Jagdgeschwader basé à Vannes Meucon.

À son bord, dix hommes dont: Le pilote Harry A. Robey qui a été abattu lors de son atterrissage en parachute. Il chuta sur la commune du Cloître-Pleyben, à proximité de Craos Laneguer. Il fut enterré au cimetière de l'église du Cloître. Après la guerre, ses parents sont venus récupérer le corps.

7 autres membres de l'équipage atterrirent sur cette commune. Le copilote Mark L. McDermott et le radio Sebastian L. Vogel. Tous deux ont réussi à se cacher avec le soutien des habitants du Cloître-Pleyben qui les ont cachés dans une maison au village de Bannalec puis dans le village de Gars ar Garo. Ils ont rejoint l'Angleterre à bord du cotre français, l'Yvonne, le 6 février 1943.

Vogel fit une description détaillée (en anglais) de cette évasion via **Carantec grâce au réseau d'Ernest Sibiril**.

Le bombardier Roy R. Moser est également tué dans cet accident en restant prisonnier de la carcasse de l'avion. Le décès fut constaté par le maire de l'époque. L'enterrement eut lieu dans l'église d'Edern et son corps fut inhumé dans le cimetière jouxtant l'édifice. Il est enterré au cimetière de Saint-James à l'emplacement Plot N Rang 5 Tombe 1. Les six autres, après avoir été cachés dans les villages du Cloître-Pleyben cité ci-dessus, ont été faits prisonniers de guerre. Cinq d'entre eux ont été arrêtés à Saint-Pierre-des-Corps qu'ils ont réussi à gagner grâce à **la filière d'évasion Pat Line dont Geneviève et Césaire de Poulpiquet de Quéménéven étaient membres.**

Les cinq seront internés au stalag 17B et seront libérés en mai 1945.

Source Wikipedia

- ★ 1Lt Harry Albert Jr Robey, pilote, décédé. Repose aux USA.
- ★ 2Lt Mark L Mc Dermott, co-pilote, évadé.
- ★ T/Sgt Francis Sulkofski, mécanicien, prisonnier.
- ★ S/Sgt Sebastian L. Vogel, radio, évadé.
- ★ 2Lt Charles Richmond Grice, Navigateur, Prisonnier.
- ★ 2Lt Roy R. Moser, Bombardier, décédé, repose au cimetière américain de Saint-James, Plot N, Rangée 5, tombe 1.
- ★ Sgt Wilburg F. Hummel, mitrailleur, prisonnier.
- ★ Sgt Val B. Hannon, mitrailleur, prisonnier.
- ★ Sgt Thomas Haynes Morrison, mitrailleur, prisonnier.
- ★ Sgt Edward T Levering, mitrailleur, prisonnier.